



Novembre – décembre 2022

## COMPTE RENDU

Par Émile Mérenne

### GENERALITES

**E. LIBOUREL, M. SCHORUNG, P. ZEMBRI. *La géographie des transports : territoires, échelles, acteurs*, Coll. U, A. Colin – Dunod Editeur, Paris, 2022, 286 pages ill., 27 euros. (17 euros en ligne).**

Le domaine des transports constitue un secteur important dans la vie économique à l'heure d'une mondialisation dont le développement s'articule notamment autour de l'organisation des transports. Dans ce cadre, l'ouvrage portant sur la *géographie des transports* réalisé par E. Libourel, M. Schorung et P. Zembri et publié aux éditions A. Colin analyse les aspects géographiques des transports.

Après une introduction (p. 5-8) signalant la place des transports dans la géographie française contemporaine, l'ouvrage comporte six chapitres. Le chapitre 1 (p. 9-44) précise ce qu'on entend par géographie des transports, autrement dit la géographie de la mobilité, en particulier la diversité des concepts, comme l'accessibilité, la multi- et l'intermodalité, la nodalité, la vitesse et la rugosité, puis les enjeux culturels, économiques, politiques, sociaux et techniques. Ensuite (chapitre 2, p.45-71) est abordée la problématique des réseaux de transport : les caractéristiques, la typologie, les objectifs et les modalités d'acheminement. Le chap. suivant (chapitre 3, p. 73-127) comporte une analyse des transports aux différents niveaux scalaires des territoires : local, métropolitain, régional, national et même mondial.

Puis (chapitre 4, p. 129-211) sont développés les enjeux et les politiques publiques des transports au niveau international, Dans le chapitre 5 (p. 165-212) sont passés en revue les types d'impacts que peuvent avoir les transports, notamment sur l'urbanisme et l'aménagement des territoires de même que les relations des transports avec le tourisme.

Dans le dernier chapitre (p. 213-261), quelques exemples de réalisations récentes : les transports aux Etats-Unis, une politique nationale en Suisse, un grand projet dans le Grand Paris, le corridor méditerranéen français, les transports publics dans quelques villes en Amérique latine, quelques ports et un aéroport (Kansai-Osaka) ; ces exemples apparaissent comme autant d'éléments de réflexion en rapport avec les tendances actuelles dans le cadre du développement durable. Pour terminer, notamment une bibliographie (p. 263-280) chapitre par chapitre.

Au total, un ouvrage qui met notamment en évidence la transversalité entre les différents niveaux de territoires et les transports de même que les nouvelles tendances en matière de transport.