

Groupe 5 - Mobilité

Documents :

- **Article**
- **Émission investigation sur aaudio : 53 :25**

1. Annoter la carte de manière à mettre en évidence :
 - la route des Wesperlières. construite en 2015
 - le projet de contournement Nord
2. Relève les opportunités et menaces liées au tracé de ces routes.
3. Actualise : quelle décision le nouveau gouvernement de la Région wallonne (formé après élections de juin 2024) a-t-il prise ?
4. Selon les experts, existe-t-il une solution plus efficace ?

<https://www.notele.be/it61-media159105-comprendre-le-projet-de-nouvelle-route-d-acces-a-pairi-daiza-et-les-enjeux-des-communes-en-moins-de-2-minutes.html>

Un collectif s'oppose au projet de nouvelle route vers Pairi Daiza

Le gouvernement wallon a annoncé le déblocage d'un budget de 14,7 millions € pour l'accès nord à Pairi Daiza. Un collectif s'y oppose résolument.



En 2017 déjà, des riverains s'opposaient au projet de nouvelle route ("accès nord") vers le parc animalier de Cambron-Casteau. ©EDA

Le parc animalier Pairi Daiza attire des millions de visiteurs. Mais il s'attire aussi les foudres des riverains en raison des importantes nuisances qu'il génère, notamment au niveau de la mobilité. Au sud-ouest, un accès direct a ainsi été tracé vers la N56 afin d'éviter le centre du village de Cambron-Casteau. Mais un autre village (au moins) reste paralysé par le trafic en direction du parc : Gages. Depuis de longues années, des scénarios divers sont ainsi évoqués afin d'établir une liaison "vers le nord" (et le nord-est) davantage directe, en ramenant un peu de quiétude dans ce village de l'entité de Brugelette. Un projet (querellé) a même fait l'objet d'une demande de permis d'urbanisme, avant d'échouer. Les communes concernées (Brugelette, Silly, Lens, Ath,...) n'ont pas de vision unifiée sur les solutions à apporter ; les riverains sont tout aussi divisés, en fonction de leurs attentes. Le gouvernement wallon n'a pas fait avancer le débat durant la législature 2019-2024.

Une étude de mobilité a cependant (enfin) été menée et c'est sur base de conclusions de cette étude (selon ses affirmations) que [le nouveau gouvernement wallon a récemment annoncé vouloir débloquer un budget de 14,7 millions €](#) pour "améliorer la mobilité autour de Pairi Daiza" et notamment concrétiser l'accès nord, mais faciliter aussi la desserte via le rail (une gare existe à Cambron-Casteau !). Aujourd'hui cependant, un collectif dit s'opposer à tels desseins, en qualifiant notamment la route projetée de "privée".

"C'est bien sûr une problématique extrêmement complexe et en même temps tellement révélatrice des problèmes de notre époque (tout à la voiture alors qu'il faudrait préparer "demain"), encouragement au tourisme de masse à l'heure où une sobriété et régulation salvatrices seraient les bienvenues pour soulager le peu de nature préservée qui nous entoure encore" indique le collectif en préambule. "Notre groupe de citoyens, constitué d'habitants de la région et d'amis de l'environnement, se trouve fortement impacté par les problèmes de mobilité vers et autour du parc. Et effaré par les nuisances engendrées par l'afflux croissant de ses touristes."

"14 millions d'euros, voilà donc la somme qui sera supportée par l'ensemble des citoyens wallons pour construire un axe qui ne mènera et ne profitera qu'à l'entreprise privée Pairi Daiza" affirme le collectif.

"Une nouvelle route ne résoudrait aucun des lourds problèmes de mobilité qui engorgent quotidiennement l'axe Nimy-Ath, entre autres" souligne le groupe qui voudrait *"réguler et modérer les activités du parc"*.

"Les nombreuses autorisations et modifications de plan de secteur octroyées au parc – sans anticipation des conséquences possibles sur les voiries – par le gouvernement wallon, ont généré puis amplifié, sans mesure ni retenue, le phénomène de tourisme de masse." Dont les effets, selon le collectif, sont dénoncés en d'autres lieux dans le monde.

On le constate : la route vers une mobilité apaisée autour du célèbre parc animalier wallon est encore longue.

En 2017 déjà, des riverains s'opposaient au projet de nouvelle route ("accès nord") vers le parc animalier de Cambron-Casteau. ©EDA

